

Beste inwoners van Thull,

Steeds vaker wordt ons woongenot aangetast door opstijgende vliegtuigen vanaf Maastricht Aachen Airport.

Waar de vliegtuigen voorheen altijd in noordelijke of zuidelijke richting opstegen, lijkt nu een nieuwe periode aangebroken, waarbij met name het in noordelijke richting opstijgende vliegverkeer meteen naar rechts afbuigt om én het Chemelot-complex én Sittard-Geleen te ontwijken.

Gevolg is dat al die vliegtuigen nu over Thull opstijgen. En dat terwijl Thull ook ligt in de opstijgroute van de AWACS-toestellen, die vanuit Teveren, pal naast Schinveld, met enorm veel lawaai over Thull verder op stijgen.

Uit de nieuwsbrief van 19 juni jl. van De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA de volgende passage:

Het kabinet heeft eind mei eindelijk **het ontwerp Luchtvaart Nota 2020-2050** gepresenteerd. Deze nota is een beleidsstuk over de toekomst van de luchtvaart in Nederland, van nu tot 2050. Hierop mag elke burger commentaar geven om kenbaar te maken dat je het geheel of gedeeltelijk niet eens bent met hun voornemen een bepaald besluit te nemen. Dit commentaar heet een zienswijze. Zienswijzen kunnen wel degelijk gevolgen hebben voor het verdere verloop van de besluitvorming wanneer hier goede argumenten in naar voren gebracht worden. Op elk ingebracht argument dient de overheid serieus te reageren. Los hiervan is ook het aantal ingediende zienswijzen van belang. Als veel mensen een zienswijze indienen, geeft dit aan dat het onderwerp leeft in de samenleving.

Van vrijdag 29 mei tot en met donderdag 9 juli 2020 kan een zienswijze ingediend worden. De nota en achterliggende stukken zijn beschikbaar via <https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/luchtvaartnota/index.aspx>

De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA [<mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl>] roept zo veel mogelijk Limburgers op om **een zienswijze tegen deze ontwerp nota in te dienen.**

Wat zijn de mogelijkheden?

Het minste wat je kunt doen is de zienswijze van de gezamenlijke milieuorganisaties ondersteunen. Als veel mensen die ondersteunen krijgt die meer zeggingskracht. Ga daarvoor naar <https://www.natuurenmilieu.nl/themas/mobiliteit/projecten-mobiliteit/luchtvaart/wat-doen-wij/luchtvaartnota/> en scroll dan naar beneden.

Daarnaast kun je zelf een zienswijze indienen. Dit gaat eenvoudig digitaal met een **zienswijzenformulier.**

Dit formulier vind je op:

https://fd2.formdesk.com/minienw/ontwerp_Luchtvaartnota/?get=1&sidn=abad8b40592c4e788f1e7cc00c240c17

Na het invullen van jouw gegevens kun je een bestand met jouw zienswijze toevoegen. Je kunt gebruik maken van een standaardzienswijze zoals de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA op website heeft geplaatst.

Zie <https://www.stopgroeimaa.nl/images/ZienswijzeOntwerpLuchtvaartnota.doc>
Je kunt die aanpassen door zaken weg te laten of toe te voegen. Zoveel mogelijk verschillende zienswijzen is beter dan allemaal dezelfde. Door een individuele zienswijze in te dienen verplicht je het ministerie die op persoonlijke titel te beantwoorden, anders worden gelijklopende zienswijzen op een hoop geveegd en

mogelijk als één zienswijze behandeld. Toevoeging van een of meer persoonlijke argumenten volstaat.

Op onderstaande sites is verdere informatie te vinden

<https://www.stopgroeimaa.nl/laatste-nieuws.html>

Ook wil de Alliantie een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA). De MKBA is in concept voor het grootste deel gereed en is in de begeleidingscommissie besproken. Het volledige concept is begin juli beschikbaar. Dit wordt nog voorgelegd aan andere betrokken partijen.

Op de eerste bijeenkomst (op 22-6-20) van de challenge-groep die ingesteld is door Pieter van Geel staat MKBA op de agenda.

Er wordt een goed toegankelijke publieksversie geschreven.

Eind augustus of begin september wordt alles openbaar. Zie verder:

<https://www.stopgroeimaa.nl/images/28-5-20HOE-GAAT-HET-INTUSSEN-MET-DE-MKBA.pdf>

De donatieactie

De stand op 18-6-20 is € 23.055. Dat is 92% van de beoogde € 25.000.

Voor het verloop van de donatieactie zie

<https://www.stopgroeimaa.nl/images/VerloopDonatieactieMKBA.pdf>

ACHTERGROND

Zie ook <https://www.facebook.com/vlieghinderZuidLimburg>

Melden van klachten

Geluidsmetingen zijn nu zichtbaar op de volgende websites:

EANS <https://www.dfld.de/Map/Live.php?Do=E&L=D&R=611> Zie voor resultaten <http://www.maa-monitor.nl/>

Sensornet http://www.sensornet.nl/project/nina_maastricht

Als je iemand kent die ook op de verzendlijst van deze nieuwsbrief wil, laat het weten. Als je van deze lijst verwijderd wil worden, laat het dan weten.

Met vriendelijke groeten,
Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA,

Wim Derks