



# Buurtraad Thull

Correspondentieadres:

Thull 20

6365 AC Schinnen

Beste Buurtbewoners,

In onderstaand verslag vindt u een korte opsomming van de punten die zijn besproken en door u zijn ingebracht. De overige/ uitgebreide info met betrekking tot de activiteiten van de buurtraad zijn terug te vinden op de website. We willen u bedanken voor uw betrokkenheid en waren erg blij met de grote opkomst op deze prettige bijeenkomst. Natuurlijk hebben we deze avond op deze manier kunnen organiseren doordat de ALFA ons zo gastvrij heeft ontvangen, waarvoor dank. Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn, dan horen we het graag

## **Verslag van de buurtbijeenkomst op 14-01-2019**

### - **Anmelding contactpersonen;**

Wiel Savelsbergh en Wiel Keulen hebben zich opgegeven als contactpersoon voor de buurtraad. Contactpersonen informeren burens en kennissen uit de buurt die niet de beschikking hebben over een computer of onvoldoende computervaardig zijn en geven hun wensen/aandachtspunten door aan de buurtraad.

Wim Diederer voegt zich daaraan toe; hij wil als contactpersoon functioneren voor Wiel Bruls.

### - **Verkeersveiligheid;**

- o Het eerste stuk van de Thull (bij Hoeve Krekelberg tot aan de drempel) geldt een maximale snelheid van 60 km/uur.  
Is deze weg wel geschikt voor deze snelheid? Rekening houdend met de wandelaar, breedte van het wegdek, enz. De wens om hier actie op te ondernemen is genoteerd: herhalingsborden met 30 km plaatsen.
- o Parkeren bij de Muldermolen is vaak problematisch; auto's staan ver de weg op en dit leidt tot gevaarlijke situaties. Ook dit punt zal onder de aandacht van de gemeente worden gebracht.
- o Hoe de verkeersstromen gaan lopen wanneer de aansluiting in Nuth gereed is, is nog onduidelijk, maar heeft wel de aandacht van de buurtraad. Wanneer Thull een sluiproute dreigt te worden, zal de Buurtraad bekijken of er maatregelen kunnen worden genomen.
- o Het terrein van (Oliehandel) Keulen wordt mogelijk aangekocht door de gemeente, maar er is nog geen duidelijkheid over, de verkeerssituatie is hier dan ook afhankelijk van. Er wordt even afgewacht of het terrein wordt verkocht en wat daar vervolgens mee gebeurt.

### - **Leisure Lane;**

Er is onduidelijkheid over het toegestane gebruik van de Leisure Lane. Het bord dat nu bij het begin staat zou erop duiden, dat het alleen een fietspad is. Het bord zal worden gecontroleerd. Er geldt de afspraak tussen de gemeenten en de Provincie Limburg, dat de



# Buurtraad Thull

Correspondentieadres:

Thull 20

6365 AC Schinnen

Leisure Lane niet gebruikt mag gaan worden door gemotoriseerd verkeer. Zo nodig wordt deze afspraak in herinnering gebracht om daar gerichte actie op te ondernemen.

- **Geluidsoverlast A76/ Buitenring Parkstad;**

Nu zijn er geen geluid-beperkende maatregelen voor het Buurtschap Thull in het plan opgenomen. De enige mogelijkheid om de geluidsoverlast te reduceren is op dit moment om in samenwerken met de eigenaren van het gebied (Waterschap Limburg, Natuurmonumenten) de aanplant te sturen, zodat het geluid wordt gedempt.

Misschien dat in de toekomst snelheidsbeperkingen op de snelweg invloed kan hebben op het terugdringen van het geluid.

- **Ontwikkeling Thull/ Mulderplas;**

- o IVN gaat paden blokkeren die wandelaars zelf hebben gemaakt in het broedgebied tussen de Geleenbeek en het Mijnspoor.

Daarnaast komt het probleem van de loslopende honden aan bod. De meningen zijn hierover verdeeld. Dit punt verdient de aandacht in de verdere gebiedsontwikkeling.

- o Daarom is overleg met alle betrokken partijen gewenst; ondanks initiatief van de Buurtraad Thull en IVN bij de gemeente lijkt alles te wachten op de verdere afspraken van de Alfa brouwerij met de gemeente.
- o IVN en de buurtraad zijn toch verder kunnen gaan door ook Natuurmonumenten te informeren. De bewoners vragen de buurtraad om samen met IVN zelf het initiatief weer op zich te nemen om de belanghebbende partijen (Natuurmonumenten, IVN, Alfa, Gemeente, bewoners Thull) bij elkaar aan tafel te krijgen.

- **Ontwikkeling van de Mulderweg als deel van de Beekdaelenroute**

- o De aansluiting bovenaan bij Hommert is nu met een betonblok afgesloten, waardoor men daar niet over de weg door kan met paard en wagen en auto's. Het is een tijdelijke afsluiting die vervangen zal worden door een zogenaamde "carterkiller" om mensluizen te creëren. Gemotoriseerd verkeer wordt daarmee voor belangrijk deel e weren.
- o Landbouwverkeer (tractoren, rijtuigen, e.d.) kunnen gebruik blijven maken van de Mulderweg. Dit zal worden meegenomen in de contacten die hierover door de buurtraad met de gemeente worden onderhouden.
- o De geplaatste afsluitingen bij het monument zijn, tegen de afspraak in, te krap om doorgang te verlenen aan paarden. Dit is inmiddels gemeld en er zal actie op worden ondernomen.

- **Bijdrage van de bewoners in de onkosten van de buurtraad;**

Tijdens de bijeenkomst wordt er geen bezwaar gemaakt tegen een bijdrage van € 10,- per huishouden. Dit bedrag zal worden gebruikt om onkosten (zoals het ingediende bezwaarschrift met de flyer en eventueel het aanspannen van een procedure bij de Raad van State rond de uitbreiding van de silo's van de KatoenNatie) te betalen.

Verdere info over de bewonersbijdrage volgt.



# Buurtraad Thull

Correspondentieadres:

Thull 20

6365 AC Schinnen

- **Aandachtspunten die zijn aangedragen door Buurtbewoners**
  - o **Vliegverkeer** rondom vliegveld Beek en AWACS.  
Besloten is om de Gemeente Beekdaelen hierin te betrekken om ervoor te zorgen dat de klachten van de bewoners van Thull aandacht krijgen, zodat de overlast vermindert.
  - o Een bemande **AED in Thull** kan rekenen op een breed draagvlak.  
Annelies heeft hier initiatief op genomen en zal binnenkort met een voorstel komen. Er zijn al enkele bewoners die zich hebben opgegeven voor een training. U kunt zich bij Annelies Annelies Wijts-Verbocht opgeven.  
De bij de bijeenkomst aanwezige medewerkers van de Alfa geven aan dat in het bedrijf een AED aanwezig is en gekwalificeerde medewerkers (BHV-'s); samenwerking is mogelijk!
  - o Enkele bewoners geven aan, dat er behoefte is om **vaker een dergelijke bijeenkomst** met de bewoners van Thull te organiseren.  
De Buurtraad is het hiermee eens; wel is ze van mening, dat er onderwerpen en informatie moeten zijn die het samen overleggen (delen) gewenst maken. Dit is dus mede bepalend voor de frequentie van de bijeenkomsten.
  - o Daarnaast wordt de buurtraad getipt om draagvlak te creëren door soms **de media** (bijvoorbeeld de krant) in te schakelen.
  - o **Opruim Actie Thull**: Zet alvast in uw agenda, want op zaterdag 23 maart is weer de Opruim Actie Thull gepland!