

Besprekingsverslag

Overleg	Overleg Alfa - Buurtraad Thull - gemeente
Aanwezig	<u>Buurtraad</u> : 3 leden <u>Alfa</u> : 2 deelnemers <u>Gemeente</u> : 3 deelnemers
Datum	120620

Op basis van een samen met de bewoners samengestelde agenda zijn onderstaande punten besproken in aanwezigheid van Alfa.

Inrichting parkeerplaats Thull 19b

De parkeerplaats op Thull 19 wordt zodanig ingericht dat er ruimte is voor 21 parkeerplaatsen. Alfa geeft aan dat deze parkeerplaats met name bedoeld is voor het eigen personeel. Doordeweeks zijn er circa 15 personeelsleden die met de auto komen. In het weekend zullen personeelsleden van de Brasserie er gebruik van maken. De parkeerplaats wordt groen ingepast (nieuwe haag aan zijkant en voorkant) en afgesloten met een hekwerk en poort, die om 22.00 uur wordt afgesloten. Tussen de parkeerplaats en de brouwerij wordt een trottoir aangelegd op eigendom van Alfa. Alfa zal de concept inrichtingstekening toesturen.

De gemeente zet vooral in op fietsen en wandelen en gaat promoten dat wandelaars vooral hun auto gaan neerzetten bij de transferiums en de startpunten van de verschillende toeristische routes. Hiervoor zal een promotiecampagne worden opgezet.

De buurtraad verwoordt de zorgen van de direct omgeving over mogelijke overlast. Er zijn met name zorgen voor de weekenden. Verzocht wordt de poort in het weekend af te sluiten en alleen als de parkeerplaatsen bij het proeflokaal en de brasserie vol zijn te openen. Volgens Alfa is dit niet nodig en voor de bedrijfsvoering lastig. Afsproken wordt om de poort in het weekend overdag op te houden en de situatie te gaan monitoren. De gemeente gaat nadenken over de wijze van monitoring. Daarnaast zal door Alfa/gemeente nagedacht worden over het bebordingsplan (P1, P2, etc). Alfa zegt toe hun personeel goed te instrueren, dat ze hun auto op 19b moeten parkeren.

Het verleggen van de ingang naar parkeerplaats 19b vanaf de brouwerij en vervolgens achterlangs Thull 19a zou eventueel overlast op de straat verminderen, maar is volgens Alfa bedrijfstechnisch onwenselijk, vanwege de interne rijroutes met heftrucks, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

Verkeer : Snelheidsverlaging

Vanaf de kerk (komgrens) wordt een 30 km/uur zone ingesteld. Het concept verkeersbesluit is opgesteld en zal worden toegestuurd aan de Buurtraad. Voorafgaande aan publicatie zal het verkeersbesluit worden besproken met de Buurtraad.

Verkeer : Parkeerverbod

De gemeente gaat een parkeerverbod instellen vanaf de Muldermolen tot en met Thull 19b inclusief eventueel een klein stuk van Thull richting Krekelberg. Het verkeersbesluit kan pas worden gepubliceerd, nadat alle nieuwe parkeervoorzieningen zijn aangelegd. Ook dit verkeersbesluit zal voorafgaande aan publicatie met de Buurtraad worden besproken.

Verkeer : Nachtverkeer

Nachtelijk vrachtverkeer is in bepaalde mate toegestaan. Volgens de gemeente en Alfa komt dit weinig voor. Chauffeurs van Alfa vertrekken wel vroeg in de ochtend, maar rijden dan meestal weg richting Krekelberg.

De gemeente stelt voor dat de RUD een presentatie aan de buurt verzorgt waarin wordt uitgelegd wat allemaal is toegestaan binnen de huidige milieuvergunning.

Vervolgoverleg

Maandag 150620.