

Besprekingsverslag

Overleg	Kennismaking Buurtraad Thull
Aanwezig	<u>Buurtraad</u> : 4 leden <u>Gemeente</u> : 2 deelnemers
Datum	150620

Op basis van een samen met de bewoners samengestelde agenda zijn onderstaande punten besproken.

Verkeer : Impuls Mulderwegske

Het is voor de Buurtraad onduidelijk of en wat er nog wordt aangepast aan het Mulderwegske. De gemeente geeft aan dat het geen onderdeel van de gebiedsontwikkeling Thull is, maar wel van de Beekdaelenroute. Er vinden echter geen aanpassingen meer plaats. Er komt geen splitlaag, en geen verlichting. Nieuw asfalt is in het begin vanwege het bitumen enigszins glad. Na verloop van tijd wordt het stroever. Bij natte omstandigheden kan het glad zijn, vooral voor paarden. Het streven is om de route voor ruiters en menbers via een andere route te laten verlopen.

Na regenval ligt er soms veel modder op de weg. Via Fixi bij gemeente melden.

De transferiums worden opgeknapt door de gemeente. De gemeente zal een actieve campagne moeten gaan voeren om deze te laten gebruiken door bezoekers Thull e.o. Totale parkeer capaciteit is 48 + 15. Het transferium bij de Hommerterweg is nog in eigendom van de provincie. Parkeren bij Stelrad is ook een toekomstige optie. Stelrad staat er voor open. De lokale ondernemers moeten dit echter zelf gaan oppakken.

Verkeer : Trottoirbanden Thull richting Krekelberg

De trottoirbanden kunnen nu afgerond worden. Volgens de Buurtraad is er in het verleden een toezegging gedaan om een oprit te verbreden. Voor de gemeente is dit onbekend. De Buurtraad probeert de email te achterhalen. Buurtraad en gemeente zullen gezamenlijk ter plekke de situatie gaan beoordelen. De gemeente maakt de afspraak.

Verkeer : Parkeren bij vml oliehandel Keulen

Parkeren bij vml oliehandel Keulen is problematisch. Voor de gemeente is er echter geen opdracht om dit te regelen. Verzocht is een deel in eigendom te verkrijgen, maar dat bleek niet haalbaar te zijn. Wellicht kunnen andere kleine percelen in de nabijheid worden verworven. Volgens de Buurtraad wordt echter hiermee het parkeerprobleem niet opgelost. De Buurtraad gaat nog een keer informeren bij Xavier Keulen.

Leefbaarheid : Groepen door Thull

De Buurtraad ziet liever geen grote groepen bezoekers door Thull. Dit geldt niet voor de kleinschalige wandelgroepen van IVN en dergelijke. Het handigste is om bussen bij de brouwerij achterom te laten parkeren. De Buurtraad ziet liever ook geen paardentram. Dit was echter maar een idee, de gemeente is niet van plan om het door te voeren en zal dit aanpassen op de tekening.

Van belang is om de toekomstig situatie te monitoren en bij overlast in overleg te blijven. Geadviseerd wordt dat vanuit Alfa een bericht op de website wordt geplaatst, waarin wordt aangegeven hoe om gegaan wordt met grote groepen.

Leefbaarheid : Wandelpad Ketelweg

Het wandelpad is recent weer open gesteld. Omdat het wandelpad geen openbare weg is, kan de gemeente niets afdwingen. Sommige bewoners hebben echter een gewoonrecht om hun percelen te kunnen bereiken. Het wandelpad was dichtgezet door Keulen. De Buurtraad gaat nog een keer praten met Keulen, om dit in de toekomst te voorkomen.

Leefbaarheid : afval Mulderplas

Er ligt vaak veel afval bij de Mulderplas. De gemeente geeft aan dat na aanleg van de nieuwe parkeerplaats achter de molen de oude parkeerplaatsen worden verwijderd, inclusief prullebakken.

Gebiedsontwikkeling : Karrespoor

De gemeente heeft opdracht gegeven om een werktekening te maken van het Karrespoor. Daarbij wordt maatwerk geleverd om zoveel mogelijk bomen te sparen. De gedachte is dat een spoor voor wandelaars en een spoor voor fietsverkeer wordt gebruikt. Het Karrespoor is niet geschikt voor vrachtwagens. De breedte wordt in principe 4,5 meter, maar ook hier kan ter plaatse van bomen van worden afgeweken. Vooral nog wordt gedacht aan asfalt met een speciale toplaag. De Buurtraad verzoekt de gemeente nadrukkelijk ook naar half verhardingen te kijken. Deze hebben vaak een meer natuurlijke uitstraling, maar zijn in drassig gebied lastiger toepasbaar en sowieso duurder in onderhoud.

De werktekening is volgende week gereed en zal dan met de Buurtraad worden besproken.

Gebiedsontwikkeling : Brug Geleenbeek

De nieuwe brug over de Geleenbeek is niet geschikt voor vrachtverkeer naar de Breinder en zal hier ook absoluut niet voor worden gebruikt. De Buurtraad adviseert om dit op de tekening aan te passen om de omgeving gerust te stellen op dit punt.

Vervolgoverleg

Woensdag 080720, gemeentehuis Schinnen.