

Beste ondertekenaars

We zijn gestart met de inventarisatie van zorgpunten vanuit de buurt in maart 2020. Nu de afsluiting van het project Gebiedsinrichting Thull nadert is het een goed moment om de status van de verschillende punten die toen naar voren zijn gebracht weer te geven.

Verkeerssituatie:

Er is een niet-representatieve en onvolledige verkeersstelling geweest. De gemeente heeft toegezegd dat voor het einde van het project afspraken worden gemaakt over opvolging daarvan. Recent is aangegeven dat gewenste verkeersmaatregelen stoppen bij de grenzen van het projectgebied. De fietsstrook waarmee het parkeerverbod wordt afgedwongen stopt bijvoorbeeld voorbij parkeerplaats Muldermolen, vanuit de kern Thull gezien.

De onoverzichtelijke verkeerssituatie op de kruising is besproken, maar wordt na beschouwing door Veilig Verkeer Nederland door de gemeente niet als onveilig ervaren.

Eenrichtingsverkeer voor vrachtverkeer Achter de Kerk zou in eerste instantie worden opgepakt door de verkeersdeskundige van de gemeente. Vanwege het feit dat AdK buiten de projectgrenzen valt, is recent gecommuniceerd dat verkeersmaatregelen aldaar via een aparte procedure moeten worden verkregen.

Er zijn verschillende verkeersremmende maatregelen genomen en de maximale snelheid is in heel Thull en Achter de Kerk teruggebracht naar 30 km/u.

Parkeren:

Er is nog steeds onduidelijkheid over de correctheid van de parkeerbalans, o.a. door wijzigingen van het plan gedurende het project.

De geplande parkeervoorzieningen zullen niet volledig gerealiseerd zijn bij de oplevering van het project.

De gemeente zoekt uit of er een verband is tussen de opening van de Brasserie en benodigde parkeerplaatsen.

Natuur:

Contact tussen de verschillende belanghebbenden (vissers/Natuur Monumenten/gemeente en (vertegenwoordiging) bewoners) verloopt moeizaam. De gemeente zal zich gaan inspannen om deze partijen op korte termijn alsnog bij elkaar te brengen. De insteek van de samenkomst zal zijn het beheer van het gebied, het beschermen van vogels tijdens broedseizoen en het afval en de overlast rond de vijver.

We hebben niks kunnen bereiken ten aanzien van het beperken van de werkzaamheden tijdens het broedseizoen. De projectvoortgang wordt grotendeels bepaald door deadlines als gevolg van subsidies vanuit het IBA-project.

Er zijn verschillende onderdelen van de gebiedsinrichting besproken, meest recent over de dieselveuiling bij het heien. Metingen moeten uitwijzen of de sanering die heeft plaatsgevonden voldoende is. Het grind dat abusievelijk op het pad is gestort door Natuur Monumenten zal worden verwijderd en worden hergebruikt om andere paden te egaliseren.

De gemeente heeft besloten om de brug tegenover de Muldermolen te vervangen door een degelijk en veiliger exemplaar in dezelfde materialen en stijl als het vlonderpad.

Recreatiedruk versus woongenot:

Vanwege COVID-19 en nog niet volledig geopende horeca hebben we niet genoeg zicht op de recreatiedruk. We hebben onze zorgen geuit vanwege de drukte die er nu reeds is.

De gemeente zal een document opstellen waaruit zal blijken wie voor welke meldingen en benodigde interventies en handhaving aanspreekpunt is, met name 's avonds en in het weekend.

Tot zover de stand van zaken.aangaande de door ons ingebrachte punten.
Mocht je meer willen weten, spreek ons dan aan.

Groeten van Esther, Mieke, Vincent en Wiel