

Nieuwsbrief

Gebiedsontwikkeling Thull

01 juni 2021

Colofon

Dit is de nieuwsbrief over gebiedsontwikkeling Thull. In deze nieuwsbrief informeren wij u over relevante ontwikkelingen rondom de realisatie van het plan. De nieuwsbrieven over de gebiedsontwikkeling worden digitaal verspreid. Aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u via communicatie@beekdaelen.nl

Mocht u naar aanleiding van de inhoud van deze nieuwsbrief of de gebiedsontwikkeling vragen hebben dan kunt u zich richten tot Ellen Knibbeler via e.knibbeler@beekdaelen.nl of telefonisch via 088 – 4502584.

Projectinformatie over de gebiedsontwikkeling vindt u op de gemeentelijke website: www.beekdaelen.nl/Thull

Werkzaamheden afgelopen periode



De vlonderdelen bij het riet- en biezenveld zijn aangebracht op de eerder gemaakte fundering. Vóór de start van deze werkzaamheden, is het gebied weer bezocht door de ecooloog. Deze constateerde geen bijzonderheden waardoor de werkzaamheden door konden gaan.

Nadat ook de aansluitende paden gerealiseerd zijn, wordt deze vlonder opengesteld. De vlonder is alleen bedoeld voor voetgangers (dus ook rolstoelgebruikers en scootmobielgebruikers), dus géén fietsen, paarden of eventuele voertuigen.

De coating op de kruising is volgens planning op 8 mei aangebracht. Deze zorgt voor een langere levensduur van het asfalt omdat er sprake is van wringend (vracht)verkeer ter plekke en daarnaast heeft deze een glinstereffect als er licht op schijnt. Dit werkt attentie verhogend.



De parkeerplaats bij de Muldermolen alsmede het transferium aan de Hommerterweg zijn gereed. Deze zijn tijdelijk nog afgesloten om het pas gezaaide gras de kans te geven om te wortelen en te groeien. Als deze parkeerplaatsen direct intensief bereiden zouden worden, kunnen deze niet groen worden, hetgeen uiteraard wel de bedoeling is. Naar verwachting worden beide parkeerplaatsen vanaf 4 juni a.s. opengesteld.

De sanering van de, door een diesellekkage, verontreinigde grond op en rondom de vervallen parkeerplaats bij de vlonder van het Orchidee observatorium is uitgevoerd en inmiddels afgerond, waardoor de komende periode dit deel van het terrein verder afgewerkt kan gaan worden. De vervallen parkeerplaats wordt aangevuld met de schone grond die op dit moment in de wei naast de Muldermolen in depot klaarligt.

Door het wisselvallige weer van de afgelopen weken met veelvuldige regenval, hebben een aantal werkzaamheden vertraging opgelopen en moest de aanleg van het kruisbeeld op de nieuwe locatie en de verdere afwerking van het Karrespoor afgelopen week zelfs tijdelijk worden stilgelegd.

Werkzaamheden komende weken

De weersverwachtingen voor de komende periode zijn gunstig. De afwerking van het project kan nu dan ook voortvarend opgepakt worden. Het streven is om alle werkzaamheden in juni af te ronden.

Vlonderpaden

De zogenaamde 'aanlandingen' (de aansluiting van de vlonders op de paden) worden de komende week afgewerkt waarna in ieder geval de vlonder bij het riet en biezenveld in zijn geheel opengesteld kan worden. De resterende delen van de vlonder bij het Orchidee observatorium kunnen pas aangebracht worden als de paden en de vervallen parkeerplaats zijn afgewerkt. Dit i.v.m. de toegang tot het gebied voor het werkverkeer.

Verder wordt de komende periode de trap die de verbinding vormt tussen de brug over de Geleenbeek en de vlonder bij het Riet- en biezenveld aangebracht.

Karrespoor

Deze week wordt de halfverharding op de voetpaden aangebracht. Hierbij wordt ook de losse splitverharding (grind) op het pad in het gesaneerde gedeelte weer verwijderd en vervangen door halfverharding. Het verwijderde split wordt hergebruikt om de slechte delen van paden rondom de Mulderplas te verbeteren.

De komende week wordt ook het fietspad voorzien van de laatste laag asfalt, de zogenaamde deklaag.

Overige werkzaamheden

Het mijnmonument wordt voorzien van een strook klinkerverharding zodat er meer verbinding is tussen de verschillende elementen.

Nadat de parkeerplaats bij de Muldermolen opengesteld is, worden de stalen rijplaten bij de vervallen parkeerplaats aan de Mulderplas weggehaald. Het terrein wordt uiteindelijk afgesloten met een slagboom zodat het terrein alleen nog toegankelijk is voor onderhoudsvoertuigen. Ter hoogte van de huidige inrit worden 5 (gereserveerde) parkeerplaatsen gerealiseerd. Ook wordt de langsparkeerstrook tegenover de Muldermolen verwijderd.

Op de Thullerkerkweg worden fietsstroken langs de weg aangebracht. Op deze fietsstroken is parkeren niet toegestaan, evenmin als in de berm. Dit betekent dat er, behalve in de aangegeven parkeervakken, niet meer langs de weg geparkeerd mag worden.

Overlast

De aannemer doet er alles aan om overlast te vermijden. Toch is het soms onvermijdelijk dat er sprake kan zijn van overlast. Heeft u klachten of wilt u een melding doen over de werkzaamheden in Thull, dan kunt u contact opnemen met Ellen Knibbeler. De contactgegevens vindt u in de colofon.

Impressie werkzaamheden

