

Nieuwsbrief

Gebiedsontwikkeling Thull

21 oktober 2020

Colofon

Dit is de nieuwsbrief over gebiedsontwikkeling Thull. In deze tweewekelijkse nieuwsbrief informeren wij u over relevante ontwikkelingen rondom de realisatie van het plan.

De nieuwsbrieven over de gebiedsontwikkeling worden digitaal verspreid.

Aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u via communicatie@beekdaelen.nl

Mocht u naar aanleiding van de inhoud van deze nieuwsbrief of de gebiedsontwikkeling vragen hebben dan kunt u zich richten tot Ellen Knibbeler via e.knibbeler@beekdaelen.nl of telefonisch via 088 – 4502584.

Projectinformatie over de gebiedsontwikkeling vindt u op de gemeentelijke website:

www.beekdaelen.nl/Thull

Terugblik werkzaamheden week 42/43

In de week van 12 oktober zijn de werkzaamheden gestart aan het kruispunt in Thull en is begonnen met de aanleg van de nieuwe parkeerplaats naast de Muldermolen. De tijdelijke bypass voor het verkeer van en naar Alfa bij het kruispunt is aangelegd naast de weg, over het huidige grasveld. Vanaf 19 oktober is de volledige kruising afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van voetgangers en fietsers.

Op 13 oktober heeft de regering vanwege COVID-19 een gedeeltelijke lockdown aangekondigd. Dat betekent onder andere dat De Muldermolen vanaf woensdag 14 oktober haar deuren moest sluiten. Omdat De Muldermolen tijdelijk dicht is, is besloten om gelijktijdig de oude parkeerplaats aan de Mulderplas op te ruimen en aan te vullen met de vrijkomende grond uit de nieuwe parkeerplaats. Dit kan omdat er tijdelijk zeer beperkte parkeernoodzaak is. De oude parkeerplaats aan de Mulderplas nabij de Alfa blijft voorlopig gewoon bruikbaar.

Langs de Thullerkerkweg is een sloot/greppel aangelegd. Deze stond niet op de tekening maar daarover is wel gecommuniceerd. Doel ervan is het voorkomen dat er in de berm geparkeerd gaat worden. Vanwege onbekendheid met exacte ligging kabels- en leidingen konden we daar vooraf geen ontwerp van maken, maar is dit in het werk bepaald. De sloot is overigens te ver doorgetrokken richting kruising, waarbij de aannemer geen rekening heeft gehouden met het dorpsplein. Een gedeelte zal dan ook weer hersteld worden.

Verder is het tracé van de vlonders in week 42 uitgezet en ingemeten. Het globale verloop van de vlonder bij het Orchideeveld is met piketten en gele verf ter plekke uitgezet (voor zover mogelijk vanwege aanwezige begroeiing). Dit om een globale indruk te geven hoe e.e.a. straks uit komt te zien. Er wordt momenteel nog gezocht naar mogelijkheden om eea verder te visualiseren.

Werkzaamheden komende periode (week 44/45)

De komende weken zal volop aan het kruispunt worden gewerkt. De werkzaamheden bestaan uit het verder opbreken van het kruispunt, aanpassingen aan de riolering, grondwerk, aanbrengen nieuwe fundering en aanbrengen opsluit- en trottoirbanden.

Afgelopen week heeft Veilig Verkeer Nederland de verkeersveiligheid van het nieuwe kruispunt beoordeeld en advies gegeven. Veilig Verkeer Nederland onderschrijft de afwaardering van de snelheid naar 30 km/uur. Ten behoeve daarvan adviseren ze om op de toegangswegen van Thull duidelijke snelheid remmende kunststoffen verkeersdrempels te plaatsen. Daarnaast adviseert Veilig Verkeer Nederland om over het kruispunt een duidelijk waarneembare fietsoversteek te maken voor de diagonale fietsoversteek van het Thullerwegske naar het Karrespoor. Tevens adviseren ze om ter hoogte van de trappen naar de brasserie een voetgangersoversteek aan te leggen.

Tijdens de werkzaamheden aan het kruispunt zijn alle wegen in Thull tijdelijk doodlopend. Zoals in de eerste nieuwsbrief aangegeven blijven alle woningen en bedrijven bereikbaar. Er zullen echter momenten zijn waarop toegang voor een korte periode niet mogelijk is. De aannemer zal hierover tijdig contact opnemen met de betreffende bewoners.

Overlast

De aannemer doet er alles aan om overlast te vermijden. Toch is het soms onvermijdelijk dat er sprake kan zijn van overlast. Heeft u klachten of wilt u een melding doen over de werkzaamheden in Thull, dan kunt u contact opnemen met Ellen Knibbeler. De contactgegevens vindt u in de colofon.

Om tijdens de werkzaamheden de overlast zo klein mogelijk te houden, zijn de volgende maatregelen getroffen:

- De grond van de parkeerplaats Muldermolen die afgevoerd moest worden, is zoveel mogelijk vorige week al afgevoerd (vóór afsluiting kruising) zodat er hiervoor nu minder transporten plaatsvinden via Achter de Kerk.
- Ten aanzien van het overige vrachtverkeer wordt tijdens werktijden verkeersregelaars ingezet die moeten voorkomen dat er zich op het traject vrachtverkeer moet kruisen. 1 regelaar staat hiertoe bij de kerk en 1 onderaan bij de Alfa.
- Deze regelaars kunnen ook gestremd verkeer de weg wijzen ter voorkoming van frustraties.

Impressie werkzaamheden

