

# Nieuwsbrief

## Gebiedsontwikkeling Thull

26 maart 2021

---

### Colofon

Dit is de nieuwsbrief over gebiedsontwikkeling Thull. In deze nieuwsbrief informeren wij u over relevante ontwikkelingen rondom de realisatie van het plan. De nieuwsbrieven over de gebiedsontwikkeling worden digitaal verspreid. Aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u via [communicatie@beekdaelen.nl](mailto:communicatie@beekdaelen.nl)

Mocht u naar aanleiding van de inhoud van deze nieuwsbrief of de gebiedsontwikkeling vragen hebben dan kunt u zich richten tot Ellen Knibbeler via [e.knibbeler@beekdaelen.nl](mailto:e.knibbeler@beekdaelen.nl) of telefonisch via 088 – 4502584.

Projectinformatie over de gebiedsontwikkeling vindt u op de gemeentelijke website: [www.beekdaelen.nl/Thull](http://www.beekdaelen.nl/Thull)

---

### Werkzaamheden afgelopen periode

#### Vlonderpaden

De afgelopen weken zijn alle palen aangebracht voor de beide vlonderpaden. Bij het orchideeën veldje waren palen nodig van 9 meter, bij het riet- en biezen varieerde de lengte tot maximaal 18 meter. De aannemer was verbaasd dat het verschil in paallengtes op korte afstand enorm kon variëren. Iets wat ze in het westen van het land niet gewend zijn.



### Inspectie natuurwaarden

Op 23 februari heeft een ecooloog het werk buiten geïnspecteerd. Hij heeft vastgesteld dat de aanwezigheid van beschermde natuurwaarden niet aannemelijk is op grond van het inspectiebezoek. Geschikte schuilplaatsen of overwinteringsplaatsen voor amfibieën of reptielen ontbreken hier. De werkzaamheden konden zonder verdere maatregelen worden uitgevoerd.

Helaas is tijdens het aanbrengen van de palen een kleine hoeveelheid diesel gelekt naar de omgeving. De lekbak van een aggregaat liep door de forse regenval over, waardoor er verdunde diesel kon weglekken. Gelukkig werd de lekkage op vrijdag 12 maart snel opgemerkt door een wandelaar, die dit direct heeft gemeld. Ook het bevoegd gezag (RUD) is ingelicht en heeft de situatie ter plekke beoordeeld. Afgelopen week is men gestart met het opruimen ervan door het opzuigen van vervuild water en slib. Dit heeft niet tot afdoende resultaat geleid. Vandaar dat met groter materieel een gedeelte van de verharding (wandelpad) is afgegraven. De firma Geonius heeft na de sanering bodemonderzoek gedaan om vast te stellen of de sanering goed is uitgevoerd.



### Aanplant parkeerplaats Muldermolen

Naast het vlonderpad is ook hard gewerkt aan de parkeerplaats bij de Muldermolen. De afgelopen week hebben vrijwilligers van IVN de bosschages en hagen aangeplant. De bomen zijn door Hensen geplaatst. De nieuwe parkeerplaats bij de Muldermolen is nu in principe gereed, maar kan nog niet worden gebruikt. De komende weken wordt de tijd gegeven voor het gras om te ontkiemen en groeien. Tot dit tijd blijft de tijdelijke parkeerplaats bij de Mulderplas gehandhaafd evenals de langsparkeerstrook langs de weg.

### Bebording 30-km zone/ aanleg drempels

De bebording voor de 30-km zone alsmede de drempels zijn inmiddels aangebracht. De verkeersgeleiders die er op de Thullerkerkweg nog bij komen, zijn besteld maar hebben een wat langere levertijd.

## Werkzaamheden komende weken

De komende week worden de palen van het vlonderpad gevuld met beton. De week daarna wordt gestart met het aanbrengen van de vlonders zelf, als eerste het vlonderpad bij het orchideeënveldje. Voorafgaand aan het plaatsen van de vlonders wordt nogmaals een inspectiebezoek gedaan door de ecooloog, zodat kan worden ingeschat of de plaatsing van de vlonders tot een verstoring kan leiden van broedende vogels.

Sommige onderdelen hebben een breedte van 4 meter. Deze onderdelen zullen met exceptioneel transport worden aangevoerd. Op die dag zal tijdens het transport Thull gedurende een korte periode wellicht iets minder goed bereikbaar zijn en kan het zijn dat er tijdelijk extra verkeersmaatregelen gelden. Deze worden gecommuniceerd zodra hier meer zicht op is.

Medio april zal gestart worden met het voetpad en fietspad (karrespoor). Bij het fietspad zal het oude asfalt worden verwijderd en wordt een nieuwe funderingslaag aangebracht. Tegelijkertijd wordt de halfverharding van het voetpad aangebracht. Hiervoor moet het wel droog weer zijn en minimaal 15° C. Het voetpad wordt trouwens 1,3 meter breed in plaats van 1 meter. De kleinste breedte van de machine die het voetpad aanbrengt is 1,3 meter. Omdat er vaak vanaf de kant gras overheen groeit zal de visuele breedte toch ongeveer 1 meter zijn. Gedurende de werkzaamheden is het traject tussen de Thullerkerkweg en de Geleenbeek afgesloten voor alle verkeer en voetgangers. Het fietsverkeer wordt omgeleid via Achter de Kerk, Altaarstraat en Stationsstraat, dit zal met bebording worden aangegeven. Voetgangers kunnen langs de Mulderplas lopen. De brug over de Geleenbeek blijft open.

Zodra de weersomstandigheden het toelaten, wordt er belijning aangebracht op het kruispunt (zebra en belijning fietsers) evenals de beschermende coating over het asfalt. Zoals het er nu naar uitziet wordt de coating eind april aangebracht. Hiertoe wordt de hele kruising 2 dagen afgesloten voor alle verkeer. In onze volgende nieuwsbrief komen we hier op terug.

De oude parkeerplaats bij het orchideeënveldje wordt de komende periode opgeruimd. Mede vanwege de diesellekkage zal de parkeerplaats volledig worden afgegraven en wordt de vrijkomende grond gesaneerd.

---

## Overlast

De aannemer doet er alles aan om overlast te vermijden. Toch is het soms onvermijdelijk dat er sprake kan zijn van overlast. Heeft u klachten of wilt u een melding doen over de werkzaamheden in Thull, dan kunt u contact opnemen met Ellen Knibbeler. De contactgegevens vindt u in de colofon.

---

## Impressie werkzaamheden

